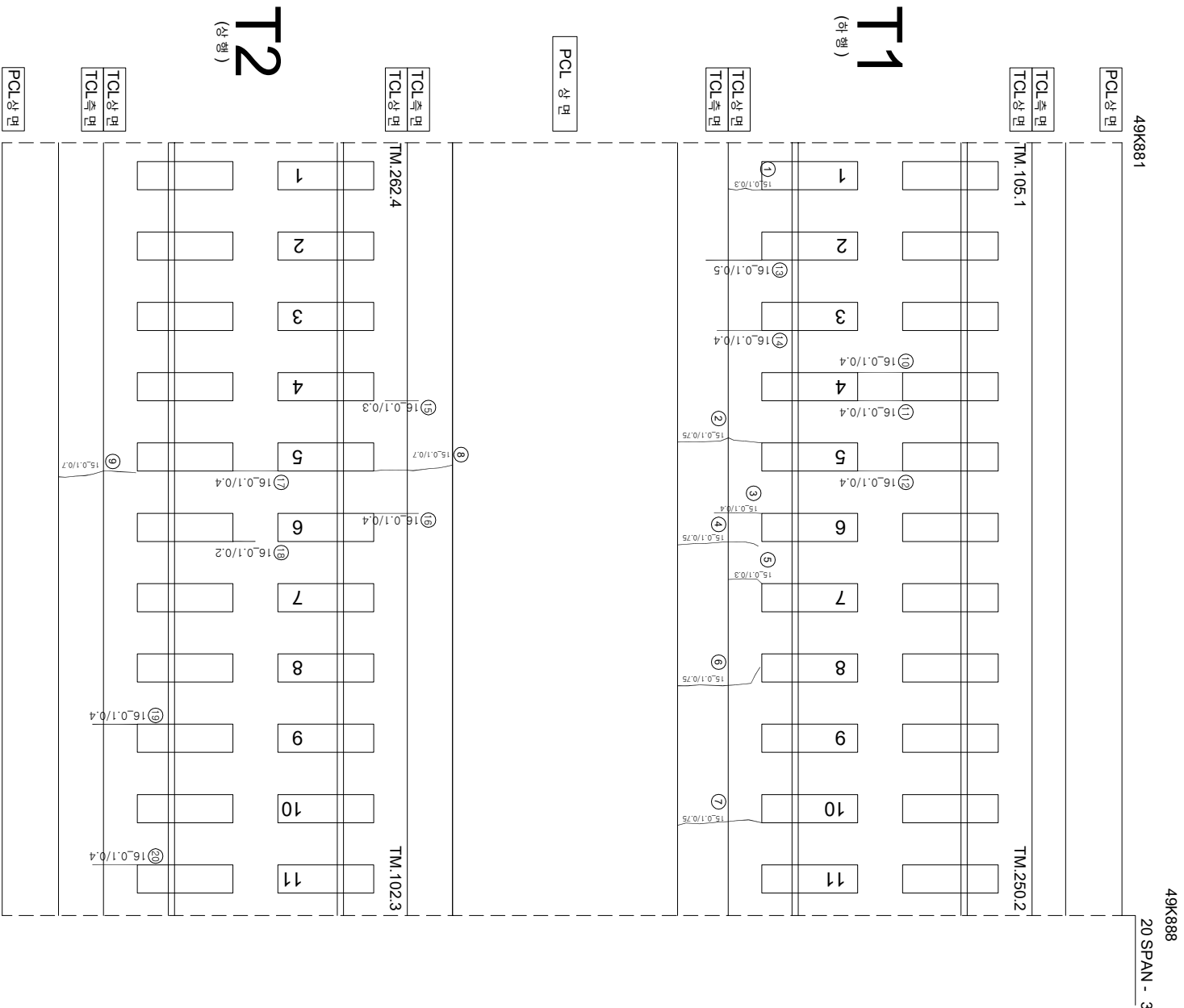


한남고속선 장구교-199(49.881~49.888km, S40-3)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.75 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.75 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.75 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.75 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.5 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.2 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	공	역	사	구				연				
									표	영	경	차					
										적	영	관	야	별	표	영	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 패 영	강 김 정 기 안 석 기	점 검	〰️(0.3m이하 : 흑색) 〰️(0.3m초과 0.5m이하 : 청색) 〰️(0.5~0.8m 이하 : 노랑) 〰️(0.9m이상 : 분홍색) 〰️(1.0m이상 : 분홍색) 1.0x2.0	한목도상문리 망산 바리·박락, 파손 번태	재료문리 철타노출 누수·습윤부 시간이음관리, 총문리	□ ■ ▨ ▩ 〰️							